

## **CMI-konferens i New York**

Comité Maritime International (CMI) höll sin 42:a konferens i New York den 3-6 maj 2016. Konferensen hölls parallellt med vårmötet för United States Maritime Law Association. I konferensen deltog ca 425 medlemmar i den amerikanska föreningen och ca 450 företrädare för sjörättsföreningar i andra länder.

Från Svenska sjörättsföreningen deltog Jörgen Almelöv, Mikaela Tamm, Paula Bäckdén och Måns Jacobsson. I konferensen deltog också Sjørättsföreningens stipendiat Malin Höberg, Assuranceföreningen.

Den viktigaste frågan som behandlades vid konferensen var revisionen av York-Antwerpenreglerna om gemensamt haveri.

York-Antwerpenreglerna i 1994 års lydelse används allmänt. En reviderad text av reglerna antogs av CMI vid en konferens i Vancouver 2004, men reglerna i 2004 års lydelse har inte kommit till användning i någon större omfattning. Sålunda har BIMCO inte i sina fraktdokument hänvisat till 2004 års version utan hänvisar fortfarande i dessa dokument till reglerna i 1994 års lydelse..

På grund härav tillsatte CMI vid sin konferens i Peking år 2012 en internationell arbetsgrupp med uppdrag att göra en allmän översyn av York-Antwerpenreglerna och att utarbeta en ny version av dessa regler som uppfyllde de krav som ställdes av företrädarna för redare och lastägare och deras respektive försäkringsgivare. Detta arbete ledde fram till att en ny version av reglerna antogs i New York. Det förefaller som om den sålunda antagna texten godtas av alla berörda parter, och det är därför troligt att den kommer att bli allmänt använd. Det förtjänar nämnas att BIMCO:s dokumentkommitté redan den 10 maj 2016 beslöt att nya och reviderade certeparti- och konossementsdokument skulle hänvisa till 2016 års York-Antwerpenregler.

En plenarsession ägnades åt bärgningen av kryssningsfartyget *Costa Concordia* som i januari 2014 gick på grund utanför Toscana i Italien med över 4 000 personer ombord.

Andra ämnen som tilldrog sig stort intresse var Legal issues of unmanned and autonomous ships, Legal issues of refugee migration at sea, Cybersecurity in shipping och Polar shipping issues..

På konferensen behandlades också ämnet Liabilities arising from offshore activities. Den arbetsgrupp inom CMI som behandlar bl.a. frågor rörande skadeståndsansvar på detta område hade redan år 2015 kommit fram till att det inte var meningsfullt att försöka utarbeta en internationell konvention som reglerar skadeståndsfrågor, eftersom det inte förelåg något större intresse för detta från berörda regeringar och IMO:s juridiska kommitté hade beslutat att inte ta upp denna fråga på sitt arbetsprogram. CMI stödjer därför i stället det arbete som inletts av vissa stater på att utarbeta en modell för en reglering av skadeståndsfrågor på regional basis.

Av övriga ämnen som diskuterades vid konferensen kan nämnas:

- Towards a reformulation of principles of *Lex Maritima*
- Ship financing security problems
- Cross border insolvencies
- Enforcement of arbitral awards
- Shipping law issues relating to pandemic response at sea
- Acts of piracy and maritime violence

I samband med konferensen hölls också en särskild session för CMI:s nätverk för unga sjörättsjurister (Young CMI) vid vilken diskuterades bl.a. Perspectives on the OW bankruptcy, Procedural differences in obtaining evidence in the United States, the United Kingdom and the Netherlands och the Aegean Sea Dispute over the continental shelf.

### **CMI Assembly**

I samband med konferensen höll CMI:s församling sitt årliga möte för behandling av budgetfrågor och andra administrativa frågor. Svenska sjörättsföreningen företrädde av Måns Jacobsson.

Efter de val som ägde rum i New York har CMI:s Executive Council följande sammansättning:

- Stuart Hetherington (Australien), President
- Karl Gombrii (Norge), Immediate Past President
- Giorgio Berlingieri (Italien), Vice President
- Christopher Davis (USA), Vice President
- John Hare (Sydafrika), Secretary-General
- Peter Verstuyft (Belgien), Treasurer
- Lawrence Teh (Singapore), Administrator
- Ann Fenech (Malta)
- Tomotaka Fujita (Japan)
- Luc Grellet (Frankrike)
- John O'Connor (Kanada)
- Jorge Radovich (Argentina)
- Dieter Schwampe (Tyskland)
- Taco Van Der Valk (Nederländerna)
- Alexander von Ziegler (Schweiz)

### **Pågående arbete inom CMI**

CMI har ett antal kommittéer och arbetsgrupper som behandlar följande ämnen:

- Acts of piracy and maritime violence
- Classification societies
- Cross border insolvency
- Cyber crime
- Fair treatment of seafarers

Implementation and promotion of maritime conventions  
Jurisprudence on maritime conventions  
Liability for wrongful arrest  
Marine insurance  
Offshore activities – pollution liability and related issues  
Polar shipping issues  
Restatement of Lex Maritima  
Rotterdam Rules  
Ship finance security practices  
Ship nomenclature  
Unmanned ships

Måns Jacobsson är ordförande i CMI:s revisionskommitté. Han är också medlem i de arbetsgrupper som behandlar Implementation and Promotion of Maritime Conventions resp. Offshore Activities.

### **Kommande möten**

Under 2017 kommer ett kollokvium att äga rum i Genoa den 7 och 8 september i samband med CMI:s församlings möte.

Måns Jacobsson