



## SVENSKA SJÖRÄTTSFÖRENINGEN

The Swedish Maritime Law Association

Remissyttrande Justitiedepartementet Ärende Ju2023/02582

Göteborg den 10 september 2025

### **Remiss avseende Transportstyrelsens Framställan om ändring i sjölag m.m.**

Svenska Sjörättsföreningen har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss och framför härmed följande:

Svenska Sjörättsföreningen tillstyrker principen att möjliggöra regeländringar som tydliggör och underlättar registreringsförfaranden inom sjöfart. Ett sådant moderniserat regelverk är av central betydelse för att skapa rättssäkra och effektiva processer i en digitaliserad verksamhetsmiljö.

Svenska Sjörättsföreningen finner det emellertid anmärkningsvärt att Transportstyrelsen valt att återanvända Jordabalkens system från 2006 som förebild för dagens digitala administration. Svenska Sjörättsföreningen anser att det inte är tillräckligt att följa förlegade system i en digital och globaliserad tid, regelverk och administrativa lösningar måste vara tekniskt aktuella. Svenska Sjörättsföreningen förespråkar att regleringen utformas så att systemens flexibilitet och skalbarhet säkerställs, med utrymme för framtida teknisk utveckling.

Sammantaget menar Svenska Sjörättsföreningen att det regelverk som införs behöver vara anpassat till modern teknik vilket nuvarande förslag inte är i alla delar.

Svenska Sjörättsföreningen motsätter sig förslaget att Transportstyrelsen inte ska vara skyldigt att besluta i registreringsärenden samma inskrivningsdag som ärendet inkommit. Inom sjöfarten sker överlåtelser av fartyg normalt sett mellan olika jurisdiktioner. Ett fartyg måste föras från ett register till ett annat utan att det uppstår tid däremellan då fartyget är oregistrerat. Detta är redan idag komplicerat, då Transportstyrelsen fattar beslut först på eftermiddagen oaktat när under förmiddagen ärendet inkommit. Ytterligare osäkerhet i detta avseendet är ägnat att komplicera inregistrering av fartyg i det svenska skeppsregistret.

På Svenska Sjörättsföreningen vägnar,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Paula Bäckdén'. The signature is fluid and cursive, with the first name 'Paula' written in a larger, more prominent script than the last name 'Bäckdén'.

Paula Bäckdén

Ordförande Svenska Sjörättsföreningen