

**Protokoll fört vid Svenska
Sjörättsföreningens Årsmöte den 16
april 2026 på WERKS Advokater,
Göteborg**

Närvarande från styrelsen

Paula Bäckdén, ordförande
Ida Dahlborg
Mikaela Dahlman Tamm
Malin Högberg
Matthias Schmitt
Oscar Tiberg

Övriga närvarande

28 personer

§ 1. Mötets öppnande

Paula Bäckdén förklarade mötet öppnat och hälsade deltagarna välkomna. Paula Bäckdén valdes också till ordförande. Oskar von Ekensteen till protokollförare och Malin Högberg valdes till justeringsperson.

§ 2. Behandling av styrelsens årsredovisning samt revisionsberättelsen 2025

Mattias Schmitt gick igenom föreningens resultat- och balansräkning för år 2025 och redogjorde för not 1 och not 2.

Not 1 rör intäkter från publikationer redovisas av Jure i januari. Inkomster från Festskriften under 2025 var 151 796 kr, vilket tas upp 2026.

Not 2 rör att enligt arbetsordning för publikationsfond och skriftserie ska värdet på publikationsfondens egna kapital inte understiga 2,5 miljoner kr justerat för KPI från den 1 januari. Detta belopp uppgår per den 31 december 2025 till ca 2,55 miljoner kr.

Mattias Schmitt tillägger att marknadsvärdet på föreningens fonder inte visas i balansräkningen utan det som visas är inköpsvärdet. Realiserat redovisas vid försäljning.

Föreningens verksamhetsberättelse redovisades av Paula Bäckdén.

Föreningen har under år 2025 haft 83 betalande medlemmar och 7 stödmedlemmar.

Valberedningen har bestått av Jonas Rosengren (sammankallande), Annelie Dahlgren och Paula Bäckdén (i egenskap av ordförande).

Robin Eliasson och Mattias Arnesson har varit revisorer och Daniel Brand har varit revisorssuppleant.

Styrelsen har under året kommunicerat via e-post och styrelsemöten har hållits via videokonferens. Styrelsemötena, som varit 11 stycken, har dokumenterats genom protokoll.

Styrelsen har kommunicerat med föreningens medlemmar via e-post och på föreningens hemsida.

Årsmötet ägde rum den 3 juni 2025 i Svenska Sjöräddningssällskapets lokaler i Göteborg. I samband med årsmötet arrangerades ett seminarium på temat sjöfartens utmaningar och morgondagens sjö rätt, där frågor såsom AI, MASS, cyberrisker och geopolitiska utmaningar behandlades. Seminariet följdes av en paneldiskussion med deltagande från såväl akademi, myndigheter och näringsliv. Årsmötet sammanföll även med föreningens 125-årsjubileum, vilket uppmärksammades genom efterföljande jubileumsmiddag.

Höstmöte hölls den 16 oktober 2025 på Sjöhistoriska museet i Stockholm. Mötet genomfördes i anslutning till utgivningen av Festskrift tillägnad justitierådet Svante O. Johansson och omfattade ett seminarium med föredrag av några av festskriftens medförfattare. Höstmötet utgjorde en särskild hyllning av Svante O. Johansson för hans betydande insatser inom sjö- och transporträtten och närliggande försäkringsjuridiken och avslutades med en gemensam middag i museets lokaler.

Under året har arbete bedrivits med utgivningen av ovan nämnd Festskrift tillägnad Svante O. Johansson i samband med hans pensionering från Högsta domstolen i augusti 2025. Festskriften, som utgör nr 87 i Svenska Sjörättsföreningens skriftserie, har tagits fram av en redaktionskommitté bestående av Hans Jacob Bull, Agneta Bäcklund, Johnny Herre (ordförande), Christina Ramberg och Johan Schelin och utgavs i samband med sjö rättsföreningens höstmöte i oktober 2025.

Sjö rättsföreningen har även fortsatt sitt engagemang i Gothenburg Center for Commerical and Maritime Law vid Handelshögskolan i Göteborg, som bildades under föregående verksamhetsår. I detta sammanhang deltog föreningen i invigningen den 9 april 2025 samt medverkade i ett seminarium den 2 oktober 2025 på temat "Ships Are the New Chips: Section 301 Port Fees and the Future of Maritime Governance", vilket hölls i CMS Wistrands lokaer.

Vidare har arbet bedrivits med en kommande publikation i skriftserien, Lars Rosenberg Overbys bok om passagerarrättigheter, vilken ges ut under våren 2026.

Informationen på hemsidan har under verksamhetsåret skötts av Mattias Widlund.

Under året har även en ny logotyp tagits fram i högupplöst format, vilket möjliggör användning för tryck och andra ändamål.

Distributionen sker numera via e-post eller direkt genom CMI:s hemsida.

Föreningen deltar aktivt i CMI:s arbete. CMI:s årliga möte hölls i Tokyo i maj 2025. Från föreningen sida deltog Paula Bäckdén i egenskap av föreningens ordförande och styrelsemedlem i CMI, samt ett antal av föreningens medlemmar.

Under året har även frågor rörande CMI:s questionnaires, nomineringar och internationella arbetsgrupper behandlats inom styrelsen, inklusive nya initiativ såsom Restatement of Marine Insurance Law.

Föreningen har under året beretts tillfälle att yttra sig över ett antal remisser. Styrelsen har behandlat dessa och i vissa fall avgett yttranden.

Föreningen har under 2025 erhållit stipendiemedel för inköp av sjö- och transporträttsliga tidskrifter och litteratur vilket lämnas vidare till Ekonomiska Biblioteket. Biblioteket handhas av Handelshögskolan, Göteborgs Universitet. Biblioteksansvarig inom Sjö rättsföreningen har under året varit Jeanette Andersson.

Malin Högberg har under året varit ansvarig för kontakterna med Young CMI.

Under året har även planering inletts av för ScanDutch, som hålls i Göteborg i maj 2026.

Föreningen har under året fortsatt varit representerad i NOMA:s verksamhet genom Lars Boman och Hanne Aarsheim. Oscar Tiberg har under året varit ansvarig för styrelsens NOMA-arbete och upprätthållit löpande kontakt med NOMA:s styrelseledamöter.

Föreningen har under 2025 haft en stabil ekonomi. Under året har föreningen erhållit intäkter från publikationsverksamheten samt överskott från tidigare arrangemang. Vissa intäkter, bland annat hänförliga till festskriften och tidigare CMI-relaterade medel, har influtit och överförts först efter årsskiftet och påverkar därför redovisningen för 2026.

Bokföringen har under året skötts av föreningens kassör med hjälp av av Ek.Lic. Märta Hammarström.

Föreningen har under året fått ett antal nya medlemmar, samtidigt som vissa medlemmar har valt att träda ur föreningen. Vid årets utgång kan det även noteras att ett mindre antal medlemsavgifter alltså kvarstår som obetalda.

Robin Eliasson föredrog revisionsberättelsen.

Resultat- och balansräkningen fastställdes av stämman.

§ 3. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsens förvaltning

Årsmötet beslutade att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för 2025.

§ 4. Beslut om årsavgift för personlig medlem respektive stödjande medlem, varvid lägre avgift ska kunna uttas för studerande.

Styrelsen föreslår ingen ändring från redan befintliga årsavgifter. Årsmötet fastställde styrelsens förslag.

§ 5. Val av styrelse mm.

Enligt valberedningens förslag skedde omval av Paula Bäckdén (ordförande), Mikaela Tamm, Jeanette Andersson, Mattias Widlund, Malin Högberg, Matthias Schmitt (kassör), Ida Dahlborg, Oscar Tiberg och Lina von Schedvin (sekreterare).

Till revisorer omvaldes Robin Eliasson, Mattias Arnesson och Daniel Brand (suppleant).

Jonas Rosengren (sammankallande), Annelie Dahlgren och Paula Bäckdén omvaldes till valberedningen.

§ 6. Mötets avslutande

Inga ytterligare frågor från årsmötet och Paula Bäckdén avslutar mötet.

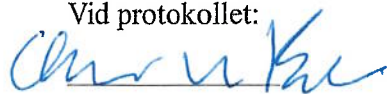
§ 7. Efterföljande seminarium

Efter årsmötet höll gästande Lars Rosenberg Overby från Bech-Bruun en presentation av sin doktorsavhandling: Effektivisering af Skibspassagererrettigheder – mål och midler.

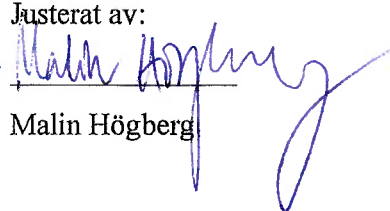
Avhandlingen fanns tillgänglig för försäljning efter mötet. Efteråt följde paneldiskussion mellan Kleopatra Georgantzi (The Swedish Club), Dafni Papamatthaiou (Stena Rederi AB) och Gemma Pearce (Clyde & Co). Medlemmarna bjöds in att ställa frågor och diskutera, vilket ledde till en mycket intressant och engagerad diskussion.

Vid protokollet:

Justerat av:



Oskar von Ekensteen



Malin Högberg